



INTERNATIONAL

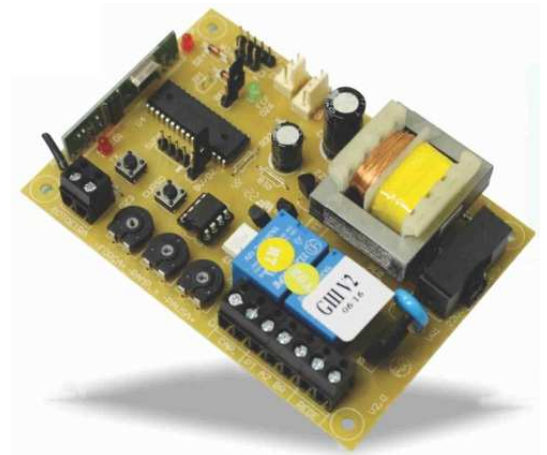
## CENTRAL DE COMANDO G3

### MANUAL DEL USUARIO

**Aplicación:** motores monofásicos de 1/6 hasta 1/2 HP

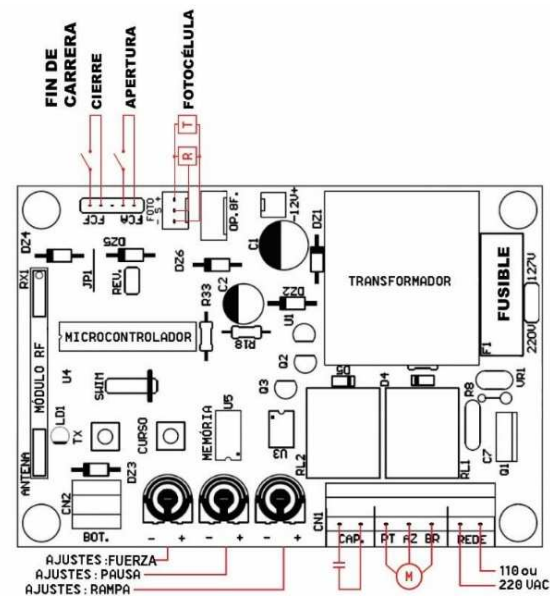
#### Características

- Memoria externa: facilita el reemplazo de la central sin la necesidad de programar todos los controles;
- Receptor heterodino: no pierde el ajuste de frecuencia;
- Rampa de llegada / desaceleración electrónica;
- Varistor y fusible de protección: actúa en caso de descarga atmosférica y sobre carga;
- Microcontrolador en encapsulamiento DIP: facilita la manutención;
- Programación independiente de transmisor y curso;
- Transformador de 120mA: fácil manutención;
- Entrada para foto célula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
- Protecciones en las entradas de fin de carrera y botonera: menor riesgo de quema del microcontrolador;
- Freno del motor en las paradas: evita pasar el fin de carrera;
- Salida para placa 8F: agrega las funciones de luz de cortesía, traba magnética y semáforo;
- Embrague electrónico: ajuste de fuerza del motor durante el funcionamiento;



#### Descripción general de la Central G3

- SWIM – Conector para grabación del microcontrolador (uso de fábrica).
- -12V+ – Salida 12VCC no regulada ( $I_{max} = 60mA$ ).
- REV. – Jumper colocado, la función de botonera o comando de Tx, invierte el sentido con apenas 1 pulso en el sentido de cierre.
- OPCION 8F – Módulo opcional 8 funciones (Traba, Luz de cortesía, Semáforo...).
- PT / AZ / BR – cables del motor (es necesario cambiar el PT por el BR en el caso que la instalación lo necesite).
- CAP – Capacitor del motor.
- BOT. – Comando de botonera externa.
- ANT – Cable rígido de antena (172mm).
- FOTO – Entrada de emergencia, por ejemplo, sistema de barrera fotoeléctrica (-, señal, +).
- FORÇA – Ajuste de la fuerza del motor (sentido horario aumenta la fuerza).
- RAMPA – Preset en el sentido horario el portón baja la velocidad antes de encontrar el fin de carrera.
- PAUSA – Cierre automático: Ajuste el tiempo deseado en el preset PAUSA, si no lo desea, el cierre automático, deje el preset PAUSA en mínimo.
- FCA / FCF – fin de carrera de apertura y fin de carrera de cierre.
- FREIO – al llegar en el fin de carrera o al interrumpir el funcionamiento en el medio del recorrido, a central ejecuta un freno padrón.



## **Programación del Transmisor (control remoto)**

- Pulse el botón TX ubicado en la central.
- El LED deberá parpadear y se queda prendido, indicando que el estado de programación está abierto;
- Pulse uno de los botones del transmisor y el LED de la central parpadeará y, mientras esté parpadeando, pulse de nuevo el mismo botón del transmisor para confirmar la grabación.
- Si no se le da la confirmación, el transmisor no será grabado y el LED quedará prendido.
- Haga el mismo procedimiento para cada uno de los botones del transmisor;
- Luego de haber grabado todos los transmisores deseados, espere por 8 segundos para que el LED se apague o pulse el botón TX para cerrar la programación.

## **Para borrar toda la memoria**

- Pulse el botón TX ubicado en la central.
- El LED deberá parpadear y se queda prendido, indicando que el estado de programación está abierto;
- Mantenga oprimido el botón TX de la central por 8 segundos o hasta que el LED empiece a parpadear rápidamente.
- Cuando el LED pasa a quedar prendido de nuevo, quiere decir que la memoria está vacía.
- Espere por 8 segundos para que el LED se apague o pulse el botón TX para cerrar la programación.

## **Programación del Tiempo de Apertura / Cierre**

- Pulse el botón CURSO, el LED deberá parpadear y se queda prendido.
- Accione un Transmisor grabado para cerrar el portón completamente (hasta llegar al fin de carrera de cierre).
- Accione nuevamente el Transmisor para abrir el portón completamente (hasta llegar al fin de carrera de apertura).
- Al accionar de vuelta el transmisor, el portón hará el movimiento de cierre completo y al encontrar el fin de carrera, el LED parpadeará 3 veces indicando el final de la programación y se apaga.